

GEGENSTAND: Schleppkupplungen

BETROFFEN: Segelflugzeug LS7

DRINGLICHKEIT: wahlweise

VORGANG: Wahlweise können auch die Schwerpunktkupplung TOST Europa G 88 oder Bugkupplung E 85 anstelle der bereits zugelassenen Kupplungen eingebaut werden. Ergänzung des Wartungshandbuchs Blätter 0-3, 5-1 und 14-5, Ausgabe Mai 1989.

MAßNAHMEN und MATERIAL: Einbau unverändert entsprechend Zeichnung 1BR-103.

GEWICHT und SP-LAGE: Nicht betroffen

HINWEISE: Durchführung beim Hersteller oder Luftfahrttechnischem Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Bescheinigung der Durchführung durch Prüfer Klasse 3 im Bordbuch, im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1.

LBA anerkannt:



J. J. J.
12. Mai 1989

SUBJECT: Release Hooks

EFFECTIVITY: Sailplane model LS7

ACCOMPLISHMENT: Optional

REASON: Instead of the already certified tow hook models the C.G. hook TOST Europa G 88 or nose hook E 85 may be used. Update Maintenance Manual pages 0-1, 0-2, 5-1 and 14-6, Edition May 15, 1989

INSTRUCTIONS and MATERIALS: Installation according to drawing 1BR-103 (unchanged)

WEIGHT and BALANCE: Not affected

REMARKS: Enter accomplishment into TB-AD-Accomplishment List, page 14-1 of Maintenance Manual. Accomplishment must be checked by inspector and signed in logbook and TB-AD-Accomplishment List.

Erstellt: 16. Mai 1989

Geuck

Geprüft: 26. MAI 1989

Wapka