

Gegenstand : Pedalverstellseilzug

Betroffen : Segelflugzeug LS6 WNr. 6194  
 LS6-a WNr. 6189  
 LS6-b WNr. 6149, 6151, 6177, 6187, 6188,  
 6190 bis 6193, 6202  
 LS6-c alle Werknummern


Dringlichkeit : vor dem nächsten Start

Vorgang : In einem Fall verklemmte sich das Pedalverstellseil zwischen  
 Rolle und Führung und blockierte die Pedalverstellung.

Maßnahmen und  
 Material : Kontrolle und gegebenenfalls Verringern des Spiels der Rollen-  
 führung entsprechend Arbeitsanleitung zur TM 6022 / TM 7003.

Gewicht und  
 S.P.-Lagen : entfällt

Hinweise : Durchführung durch sachkundige Person.  
 Kontrolle und Bescheinigung der Durchführung durch einen  
 Prüfer Klasse 3 im Bordbuch sowie im TM-LTA-Durchführungsbe-  
 leg, Wartungshandbuch Blatt 14-1.

LBA-anerkannt :  *U. Jupp*  
 03. April 1991 **LTA 91-110**

SUBJECT : Pedal adjustment cable **LBA-AD 91-110**

EFFECTIVITY : Sailplane model LS6, S/N 6194  
 LS6-a, S/N 6189  
 LS6-b, S/N 6149, 6151, 6177, 6187, 6188,  
 6190 to 6193, 6202  
 LS6-c all serial numbers

ACCOMPLISHMENT : Before next flight

REASON : In one case the cable jammed between cable guide and pulley  
 and disabled adjustment.

MATERIAL and  
 INSTRUCTIONS : Check lateral play of pulley in guide according to working  
 instruction for TB 6022 / TB 7003 and adjust, if necessary

WEIGHT AND  
 BALANCE : not affected

REMARKS : Accomplishment by skilled personnel of operator.  
 Inspection and certification of accomplishment by licensed  
 inspector in logbook and on TB-AD-Accomplishment List, page 8-  
 1 of Instructions for Continued Airworthiness (Maintenance  
 Manual).