

Gegenstand : Bremsklappen

Betroffen : Segelflugzeugmuster LS6, alle Baureihen, alle Werknummern

Dringlichkeit : Sofort

Vorgang : 1) Wenn bei vollem Ausfahren der Bremsklappen der Wölbklappen-  
Maßnahmen und : Hebel aus der Landstellung auch nur minimal nach hinten  
Material : geschoben werden kann, dann ist dies durch einen  
: einzunietenden Anschlag zu verhindern, da sonst  
unbeabsichtigtes Entriegeln der Wölbklappe aus der  
Landstellung möglich ist. (Details siehe Blatt 2)

2) In den Bremsklappenkästen ist ein Abweiser gegen das  
mögliche Blockieren des unteren Blatts beim Ausfahren  
einzukleben. (Details siehe Blatt 2/3)

Gewicht und S.P.-Lagen : Nicht betroffen

Hinweise : Durchführung durch den Halter.  
Bescheinigung der Durchführung durch einen Prüfer Klasse 3 im  
Bordbuch sowie im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch  
Blatt 14-1.

LBA-erkannt :



*Handwritten signature*  
2. Juni 1989

**LBA-LTA-**  
**89-60**

SUBJECT : Air brakes

EFFECTIVITY : Sailplane model LS6, all versions, all serial numbers

ACCOMPLISHMENT : Before next flight

REASON : 1) If during full extension of air brakes it is possible to  
MATERIAL and : move the flap handle from the landing position (+15°)  
INSTRUCTIONS : backwards, the travel of the air brake handle must be  
limited at the cockpit cutout end by a stop. See details  
page 2.

2) A deflector must be bonded into the wing air brake boxes  
to avoid possible locking of lower blade at wing shell  
structure. See details page 2/3.

WEIGHT AND BALANCE : Not applicable

REMARKS : Updating by operator / owner.  
Certification of accomplishment by licensed inspector in  
logbook and on TB-AD-Accomplishment List, page 8-1 of  
Instructions for Continued Airworthiness (Maintenance  
Manual).