
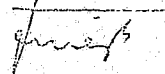


Gegenstand : Gewebebelegung Rumpf
Betroffen : Segelflugzeug LS6, alle Baureihen, alle Werknummern ab 6182
Dringlichkeit : entfällt
Vorgang : Austausch von Gewebesorten in der Produktion:
Anstelle von 3 Lagen 92125 XX (Glasgewicht 840 gr/m²)
jetzt 4 Lagen 92145 XX (Glasgewicht 864 gr/m²)
Kein besonderer Festigkeitsnachweis, da das Gesamtgewicht des
Diagonalgewebes nicht verringert wurde.
Gewebebelegung der Schale im Vorderteil angepaßt an LS4.
Maßnahmen : Siehe Rumpf-Gewebeplan Zeichnung 3GR-79b
Material- : Unidirektionalgewebe Interglas No. 92145
Gewicht und
S.P.-Lagen : Bei Stückprüfung berücksichtigt
Hinweise : Keine
LBA-anerkannt :  
21. Mär. 1988

SUBJECT : Fuselage glass cloth lay-up plan
EFFECTIVITY : Sailplane model LS6, all versions, all serial numbers from
6182 onwards
ACCOMPLISHMENT : Not applicable
REASON : Glass cloth types altered during production:
Instead of 3 layers 92125 XX (total glass weight 840 gr/m²)
now 4 layers 92145 XX (total glass weight 864 gr/m²)
No separate proof of strenght because total weight of glass in
diagonal direction is not decreased.
Forward portion layers modified to correspond to LS4.
MATERIAL : Unidirectional cloth, Interglas No. 92145
INSTRUCTIONS : See fuselage lay-up plan drawing No. 3GR-79b
WEIGHT AND
BALANCE : Included in final production inspection
REMARKS : None