

Gegenstand : Rückenlehne  
Betroffen : Segelflugzeugmuster LS6, alle Baureihen  
Dringlichkeit : wahlweise empfohlen  
Vorgang, Maßnahmen und Material : Einbau der Rückenlehne 3GR-131 entsprechend Bauzeichnung 3BR-104

Gewicht und S.P.-Lagen : Gewichts-differenz zwischen alter und neuer Rückenlehne auswiegen, Kontrolle der zulässigen Höchstzuladung bzw. des Gewichts der Nichttragenden Teile. Die Verschiebung der Leergewicht-Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

Hinweise : Durchführung durch den Hersteller oder durch einen anerkannten Luftfahrttechnischen Betrieb.

Bescheinigung der Durchführung durch einen Prüfer Klasse 3 im Bordbuch sowie im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1 und Eintrag der Cockpitzuladung im Flughandbuch Blatt 1-6.

LBA-angemerkt :



*[Handwritten signature]*  
4. Feb. 1988

SUBJECT : Backrest  
EFFECTIVITY : Sailplane model LS6, versions LS6, LS6-a and LS6-b  
ACCOMPLISHMENT : Modification recommended  
REASON : Installation of backrest 3GR-131 according to drawing  
MATERIAL : No. 3BR-104  
INSTRUCTIONS  
WEIGHT AND BALANCE : Weigh difference between old and new backrest, check maximum cockpit load and maximum weight of non-lifting parts. C.G. position displacement is negligible.  
REMARKS : Modification by manufacturer or adequately licensed repair shop.  
Certification of accomplishment by licensed inspector in logbook and on TB-AD-Accomplishment List, page 8-1 of Instructions for Continued Airworthiness (Maintenance Manual). Enter maximum permissible cockpit load in Flight Manual, page 9-1.

Erstellt: 08. JAN. 1988 *[Signature]* Geprüft: -08. JAN. 1988 *[Signature]*