

Gegenstand: Höchstzulässige Flugeschwindigkeit

Betroffen: Segelflugzeug IS6, Geräte Nummer 357

Dringlichkeit: sofort

Vorgang: In einem Geschwindigkeitsbereich von 250 bis 270 km/h traten in 2 Fällen Flattern auf, die zur Beschädigung der Steuer-Knüppel-Aufhängung führte.

Magnahmen und Material: Bis zur Klärung und Behebung der Flatterursache ist die Höchstzulässige Flugeschwindigkeit auf 200 km/h zu begrenzen.

Im Sichtfeld des Piloten ist ein Schild anzubringen mit dem Hinweis: "Höchstzulässige Flugeschwindigkeit bis auf weiteres auf 200 km/h begrenzt"
Auf dem Fahrtmesser ist bei 200 km/h eine deutliche rote Markierung aufzukleben.

Gewicht und Schwerpunktlagen: Nicht betroffen.

Hinweise: erfüllt

IBA anerkannt am:

LT A 86-140

Erstellt: 7. Juli 1986 Ersetzt: Geprüft: 7. Juli 1986

Wapka

Subject: Operation limitation

Effectivity: Sailplane model LS6, all serial numbers
Accomplishment: Immediately

Reason: Within the speed range of 250 to 270 km/h flutter occurred in two cases resulting in damage of the controlstick attachment.

Instructions and Material: Until further notice of actions, prior to the next flight, a placard is to be attached on the instrument panel with the following wording:
Maximum Airspeed (IAS): 200 km/h (108 kts, 124 mph)

The airspeed indicator is to be marked with a red line at 200 km/h (108 kts, 124 mph).

Weight and Balance: Not affected

Remarks: Accomplishment is to be entered into logbook and TB-AD-Accomplishment list, page 8-1 of Instructions of Continued Airworthiness

LT B A-AD-86-140

Erstellt: Ersetzt: Geprüft: 7. Juli 1986

Wapka