

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technische Mitteilung Nr. 3038	LS3	Blatt 1
		LS3-a LS3-17	Ausgabe Feb.88

Gegenstand: Erhöhung der Betriebszeit

Betroffen: Segelflugzeug LS3, LS3-a und LS3-17, alle Werknummern

Dringlichkeit: Vor Erreichen einer Betriebszeit von 3.000 Flugstunden

Vorgang: Die Ergebnisse der an Tragflügelholmen nachträglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsversuche haben den Nachweis erbracht, daß die Betriebszeit der GfK-Segelflugzeuge auf 6.000 Flugstunden erhöht werden kann, wenn für jedes Stück in einem speziellen- in das Wartungshandbuch aufgenommenen- Mehrstufen-Prüfprogramm die Lufttüchtigkeit nachgewiesen wird.

Maßnahmen: In das Wartungshandbuch sind die unten angegebenen Seiten mit dem Titel "Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit" aufzunehmen und im Inhaltsverzeichnis des Wartungshandbuchs zu vermerken.

LS3: Blätter 5-2, 5-3 und 5-4 Ausgabe Feb. 88
 LS3-a: Blätter 5-2, 5-3 und 5-4 Ausgabe Feb. 88
 LS3-17: Blatt 5-2 Ausgabe Feb. 88

Hinweise: Die nach § 27 (1) LuftGerPO durchzuführende Jahresnachprüfung bleibt durch diese Regelung unberührt.

Die unter Abschnitt "Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit" im Wartungshandbuch aufgeführten Prüfungen dürfen nur beim Hersteller oder in einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden.

Die Ergebnisse der Prüfungen sind in einem Befundbericht aufzuführen, wobei zu jeder Maßnahme Stellung zu nehmen ist. Dem Herstellungsbetrieb ist eine Kopie des Befundberichtes zwecks Auswertung zuzuleiten.

LBA-anerkannt:



Handwritten signature
 24. März 1988

LTA 88-81

Erstellt: 19. FEB. 1988 <i>Yemka</i>	Gepprüft: 15. FEB. 1988 <i>Wkapka</i>
--------------------------------------	---------------------------------------

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technical Bulletin No. 3038	Page 1
		Edition Feb.1988

SUBJECT : Increase of service life

EFFECTIVITY : Sailplane LS3, versions LS3, LS3-a and LS3-17

ACCOMPLISHMENT : Before reaching 3000 hours service life

REASON : Results of supplementary serviceability tests at main spar booms for wings proved that service life of GRP-sailplanes may be increased to 6000 hours, if airworthiness of each single sailplane is checked according to a special multiple-stage inspection program as included into Maintenance Manual.

INSTRUCTIONS : Pages as given below entitled "Inspection Sequence to increase Service Life" should be added to Maintenance Manual and recorded in list of pages of Maintenance Manual.

LS3: Add pages 5-2 and 5-3 Edition Feb.1988

LS3-a and LS3-17: Add page 5-2 Edition Feb.1988

REMARKS : This regulation does not affect annual inspections.

Inspections required in chapter "Inspection Sequence to increase Service Life" of Maintenance Manual should only be carried out at the manufacturer or at an adequately licensed repair shop.

Results of inspections must be recorded in an inspection report, commenting to each inspection step. If inspections are not carried out at the manufacturer, a copy of the report must be sent to him for analysis.

LBA-approved : 24. März 1988

LBA-AD 88-81

Erstellt: 15. FEB. 1988 <i>Heuck</i>	Geprüft: 15. FEB. 1988 <i>Whapha</i>
--------------------------------------	--------------------------------------

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	WARTUNGSHANDBUCH	LS3	Blatt 5-2
			Ausgabe Feb.88

(TM 3038)

PRÜFUNGSABLAUF ZUR ERHÖHUNG DER BETRIEBSZEIT1. Allgemeines

Die Ergebnisse der an Tragflügelholmen nachträglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsversuche haben den Nachweis erbracht, daß die Betriebszeit der GfK-Segelflugzeuge auf 6.000 Flugstunden erhöht werden kann, wenn für jedes Stück (über die obligatorischen Jahresnachprüfungen hinaus) in einem speziellen - in das Wartunshandbuch aufgenommenen- Mehrstufenprüfprogramm die Lufttüchtigkeit unter dem Aspekt der Lebensdauer nachgewiesen wird.

2. FRISTEN

Hat das Segelflugzeug eine Betriebszeit von 3000 Stunden erreicht, so ist eine Nachprüfung nach dem unter Punkt 3 aufgeführten Programm durchzuführen. Bei positivem Ergebnis dieser Nachprüfung bzw., nach ordnungsgemäßer Reparatur der festgestellten Mängel wird die Betriebszeit des Segelflugzeugs um 1000 Stunden, also auf insgesamt 4000 Stunden erhöht werden (1. Stufe).

Erstellt: 18. FEB. 1988 <i>Leuter</i>	Geprüft: 15. FEB. 1988 <i>Whepler</i>
---------------------------------------	---------------------------------------

(TM3038)

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	WARTUNGSHANDBUCH	LS3	Blatt 5-3
			Ausgabe Feb.88

(TM 3038)

PRÜFUNGSABLAUF ZUR ERHÖHUNG DER BETRIEBSZEIT Fortsetzung

Das vorgenannte Prüfungsprogramm ist zu wiederholen, wenn 4000 Stunden erreicht sind. Sind die Ergebnisse positiv bzw. die festgestellten Mängel ordnungsgemäß repariert, so kann die Betriebszeit auf 5000 Flugstunden erhöht werden (2. Stufe).

Hat das Segelflugzeug eine Betriebszeit von 5000 Stunden erreicht, so ist wiederum die Überprüfung nach vorgeschriebenem Programm durchzuführen. Sind auch hier die Ergebnisse positiv bzw. die festgestellten Mängel ordnungsgemäß repariert, so kann die Betriebszeit auf 6000 Flugstunden erhöht werden (3. Stufe).

Für einen eventuellen Betrieb über 6000 Flugstunden hinaus werden zu gegebener Zeit noch Einzelheiten festgelegt.

3. Das jeweilige Prüfprogramm ist beim Hersteller unter Angabe der Werknummer und Stundenzahl anzufordern.

Erstellt: 19. FEB. 1988 <i>Leuter</i>	Geprüft: 15. FEB. 1988 <i>Wagner</i>
---------------------------------------	--------------------------------------

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	WARTUNGSHANDBUCH	LS3	Blatt 5-4 Ausgabe Feb.88
--	------------------	-----	-----------------------------

(TM 3038)

PRÜFUNGSABLAUF ZUR ERHÖHUNG DER BETRIEBSZEIT Fortsetzung

4. Die Prüfungen dürfen nur beim Hersteller oder in einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden.
5. Die Ergebnisse der Prüfungen sind in einem Befundbericht aufzuführen, wobei zu jeder Maßnahme Stellung zu nehmen ist. Dem Hersteller ist eine Kopie des Befundberichtes zwecks Auswertung zuzuleiten.
6. Die nach § 27 (1) LuftGerPO durchzuführende Jahresnachprüfung bleibt durch diese Regelung unberührt.

Erstellt: 19. FEB. 1988 <i>Leuchte</i>	Geprüft: 5. FEB. 1988 <i>Wagner</i>
--	-------------------------------------

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	WARTUNGSHANDBUCH	LS3-a	Blatt 5-2 Ausgabe Feb.88
--	------------------	-------	-----------------------------

(TM 3038)

PRÜFUNGSABLAUF ZUR ERHÖHUNG DER BETRIEBSZEIT

1. Allgemeines

Die Ergebnisse der an Tragflügelholmen nachträglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsversuche haben den Nachweis erbracht, daß die Betriebszeit der GfK-Segelflugzeuge auf 6.000 Flugstunden erhöht werden kann, wenn für jedes Stück (über die obligatorischen Jahresnachprüfungen hinaus) in einem speziellen - in das Wartungshandbuch aufgenommenen- Mehrstufenprüfprogramm die Lufttüchtigkeit unter dem Aspekt der Lebensdauer nachgewiesen wird.

2. FRISTEN

Hat das Segelflugzeug eine Betriebszeit von 3000 Stunden erreicht, so ist eine Nachprüfung nach dem unter Punkt 3 aufgeführten Programm durchzuführen. Bei positivem Ergebnis dieser Nachprüfung bzw., nach ordnungsgemäßer Reparatur der festgestellten Mängel wird die Betriebszeit des Segelflugzeugs um 1000 Stunden, also auf insgesamt 4000 Stunden erhöht werden (1. Stufe).

Erstellt: 19. FEB. 1988 <i>Geurts</i>	Geprüft: 15. FEB. 1988 <i>Whapha</i>
---------------------------------------	--------------------------------------

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	WARTUNGSHANDBUCH	LS3-a	Blatt 5-3
			Ausgabe Feb.88

(TM 3038)

PRÜFUNGSABLAUF ZUR ERHÖHUNG DER BETRIEBSZEIT Fortsetzung

Das vorgenannte Prüfungsprogramm ist zu wiederholen, wenn 4000 Stunden erreicht sind. Sind die Ergebnisse positiv bzw. die festgestellten Mängel ordnungsgemäß repariert, so kann die Betriebszeit auf 5000 Flugstunden erhöht werden (2. Stufe).

Hat das Segelflugzeug eine Betriebszeit von 5000 Stunden erreicht, so ist wiederum die Überprüfung nach vorgeschriebenem Programm durchzuführen. Sind auch hier die Ergebnisse positiv bzw. die festgestellten Mängel ordnungsgemäß repariert, so kann die Betriebszeit auf 6000 Flugstunden erhöht werden (3. Stufe).

Für einen eventuellen Betrieb über 6000 Flugstunden hinaus werden zu gegebener Zeit noch Einzelheiten festgelegt.

3. Das jeweilige Prüfprogramm ist beim Hersteller unter Angabe der Werknummer und Stundenzahl anzufordern.

Erstellt: 19. FEB. 1988 <i>Seucke</i>	Geprüft: 15. FEB. 1988 <i>Wapka</i>
---------------------------------------	-------------------------------------

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	WARTUNGSHANDBUCH	LS3-a	Blatt 5-4
			Ausgabe Feb.88

(TM 3038)

PRÜFUNGSABLAUF ZUR ERHÖHUNG DER BETRIEBSZEIT Fortsetzung

4. Die Prüfungen dürfen nur beim Hersteller oder in einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden.
5. Die Ergebnisse der Prüfungen sind in einem Befundbericht aufzuführen, wobei zu jeder Maßnahme Stellung zu nehmen ist. Dem Hersteller ist eine Kopie des Befundberichtes zwecks Auswertung zuzuleiten.
6. Die nach § 27 (1) LuftGerPO durchzuführende Jahresnachprüfung bleibt durch diese Regelung unberührt.

Erstellt: 19. FEB. 1988 <i>Leucke</i>	Geprüft: 15. FEB. 1988 <i>Wagner</i>
---------------------------------------	--------------------------------------

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	WARTUNGSHANDBUCH	LS3-17	Blatt 5-2
			Ausgabe Feb.88

(TM 3038)

PRÜFUNGSABLAUF ZUR ERHÖHUNG DER BETRIEBSZEIT1. Allgemeines

Die Ergebnisse der an Tragflügelholmen nachträglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsversuche haben den Nachweis erbracht, daß die Betriebszeit der GfK-Segelflugzeuge auf 6.000 Flugstunden erhöht werden kann, wenn für jedes Stück (über die obligatorischen Jahresnachprüfungen hinaus) in einem speziellen - in das Wartungshandbuch aufgenommenen- Mehrstufenprüfprogramm die Lufttüchtigkeit unter dem Aspekt der Lebensdauer nachgewiesen wird.

2. FRISTEN

Hat das Segelflugzeug eine Betriebszeit von 3000 Stunden erreicht, so ist eine Nachprüfung nach dem unter Punkt 3 aufgeführten Programm durchzuführen. Bei positivem Ergebnis dieser Nachprüfung bzw., nach ordnungsgemäßer Reparatur der festgestellten Mängel wird die Betriebszeit des Segelflugzeugs um 1000 Stunden, also auf insgesamt 4000 Stunden erhöht werden (1. Stufe).

Das vorgenannte Prüfungsprogramm ist zu wiederholen, wenn 4000 Stunden erreicht sind. Sind die Ergebnisse positiv bzw. die festgestellten Mängel ordnungsgemäß repariert, so kann die Betriebszeit auf 5000 Flugstunden erhöht werden (2. Stufe).

Hat das Segelflugzeug eine Betriebszeit von 5000 Stunden erreicht, so ist wiederum die Überprüfung nach vorgeschriebenem Programm durchzuführen. Sind auch hier die Ergebnisse positiv bzw. die festgestellten Mängel ordnungsgemäß repariert, so kann die Betriebszeit auf 6000 Flugstunden erhöht werden (3. Stufe).

Für einen eventuellen Betrieb über 6000 Flugstunden hinaus werden zu gegebener Zeit noch Einzelheiten festgelegt.

3. Das jeweilige Prüfprogramm ist beim Hersteller unter Angabe der Werknummer und Stundenzahl anzufordern.
4. Die Prüfungen dürfen nur beim Hersteller oder in einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden.
5. Die Ergebnisse der Prüfungen sind in einem Befundbericht aufzuführen, wobei zu jeder Maßnahme Stellung zu nehmen ist. Dem Hersteller ist eine Kopie des Befundberichtes zwecks Auswertung zuzuleiten.
6. Die nach § 27 (1) LuftGerPO durchzuführende Jahresnachprüfung bleibt durch diese Regelung unberührt.

Erstellt: 19. FEB. 1988 <i>Heucke</i>	Geprüft: 15. FEB. 1988 <i>Wapka</i>
---------------------------------------	-------------------------------------

(TM3038)

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	MAINTENANCE MANUAL	LS3	Page 5-3 Edition Feb.1988
--	--------------------	-----	------------------------------

INSPECTION SEQUENCE TO INCREASE SERVICE LIFE continued

3. The valid inspection program should be requested from the manufacturer stating serial number and service time.
4. Inspections should be carried out at the manufacturer or an adequately licensed repair shop.
5. Results of inspections must be recorded in an inspection report, commenting to each inspection step. If inspections are not carried out at the manufacturer, a copy of the report must be sent to them for analysis.
6. This inspection does not affect annual inspections.

Erstellt: 15. FEB. 1988 <i>Yevuta</i>	Geprüft: 15. FEB. 1988 <i>Ulapha</i>
---------------------------------------	--------------------------------------

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	MAINTENANCE MANUAL	LS3	Page 5-2 Edition Feb.1988
--	--------------------	-----	------------------------------

INSPECTION SEQUENCE TO INCREASE SERVICE LIFE

1. General

Results of supplementary serviceability tests at main spar booms for wings proved, that service life of GRP-sailplanes may be increased to 6000 hours if airworthiness of each single sailplane (in addition to annual inspections) is checked according to a special multi-step inspection program.

2. Schedule

When the sailplane has reached 3000 hours service life an inspection according to the program mentioned under 3. must be carried out. If the result of the inspection is positive or found defects repaired properly, the service life of this sailplane will be increased by 1000 hours to 4000 hours (1. step).

The inspection routine should be repeated when reaching 4000 hours. With a positive result or found defects repaired properly, service life will be increased by another 1000 hours to 5000 hours (2. step).

The inspecting routine should be repeated when reaching 5000 hours. With a positive result or found defects repaired properly, service life will be increased by another 1000 hours to 6000 hours total.

For a service life above 6000 hours details will be specified at a later date.

Erstellt: 15. FEB. 1986 <i>Heucke</i>	Geprüft: 15. FEB. 1986 <i>Wlapha</i>
---------------------------------------	--------------------------------------

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	MAINTENANCE MANUAL	LS3-a LS3-17	Page 5-2 Edition Feb.1988
--	--------------------	-----------------	------------------------------

INSPECTION SEQUENCE TO INCREASE SERVICE LIFE

1. General

Results of supplementary serviceability tests at main spar booms for wings proved, that service life of GRP-sailplanes may be increased to 6000 hours if airworthiness of each single sailplane (in addition to annual inspections) is checked according to a special multi-step inspection program.

2. Schedule

When the sailplane has reached 3000 hours service life an inspection according to the program mentioned under 3. must be carried out. If the result of the inspection is positive or found defects repaired properly, the service life of this sailplane will be increased by 1000 hours to 4000 hours (1. step).

The inspection routine should be repeated when reaching 4000 hours. With a positive result or found defects repaired properly, service life will be increased by another 1000 hours to 5000 hours (2. step).

The inspecting routine should be repeated when reaching 5000 hours. With a positive result or found defects repaired properly, service life will be increased by another 1000 hours to 6000 hours total.

For a service life above 6000 hours details will be specified at a later date.

3. The valid inspection program should be requested from the manufacturer stating serial number and service time.
4. Inspections should be carried out at the manufacturer or an adequately licensed repair shop.
5. Results of inspections must be recorded in an inspection report, commenting to each inspection step. If inspections are not carried out at the manufacturer, a copy of the report must be sent to them for analysis.
6. This inspection does not affect annual inspections.

Erstellt: 15. FEB. 1988 <i>Gruete</i>	Geprüft: 15. FEB. 1988 <i>Ulrich</i>
---------------------------------------	--------------------------------------