

Zeichnung des Fahrwerksantriebs auf der linken Seite des Fahrwerkskastens, Einstellungen bei A und B, nach Ausbau des Gepäckraumbodens zugänglich. Bei Einbau einer neuen Gasfeder C ist zu überprüfen, ob diese beim Verriegeln des Fahrwerks zwischen 5 - 8 mm zusammengeschoben wird, damit die Gasfederkraft als Vorspannung für die Verriegelung wirkt.

Drawing of landing gear drive at the left side of the landing gear box, adjustments at A and B, accessible after removal of the baggage compartment cover. When fitting a new gas strut C the following must be checked: During locking the gas strut must be compressed by about 5 to 8 mm (0.2 to 0.3 in) to ensure total strut force acting as preset load for locking.

- (A) Stellschraube mit Mutter, Gewinde M10  
adjuster with nut, M10 thread
- (B) Stellschraube mit Gabel, Gewinde M10  
adjuster with fork, M10 thread

Zusätzliche Sicherung durch Angabe von flüssiger Gewindegewissicherung (z.B. Loctite). Bei späteren Einstellungen müssen derart gesicherte Gewinde erwärmt werden um sie lösen zu können.

Additional safety by applying thread securing fluid (for example: Loctite). For later adjustments, these secured threads must be heated for opening.

