

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB-4/I B-16	Technische Mitteilung Technical Bulletin	3039	Blatt 1/1
		No. 4026	Ausgabe 19. Mai. 88

GEGENSTAND: Instrumentenbrett

BETROFFEN: Segelflugzeug LS3, LS3-a, LS3-17, LS4, LS4-a,
alle Werknummern

DRINGLICHKEIT: wahlweise, Änderung am Stück

VORGANG: Einbau eines nach oben schwenkbaren Instrumentenbretts am
Haubenöffner bei festem Unterteil

**MAßNAHMEN und
MATERIAL:** Einbau entsprechend Zeichnungen 1BR-110, 4R8-115 und
2GR-137 bis 2GR-139.
Kontrolle der einwandfreien Funktion des Haubennotabwurfs.

**GEWICHT und
SP-LAGE:** Müssen neu bestimmt werden

HINWEISE: Durchführung beim Hersteller oder Luftfahrttechnischem
Betrieb mit entsprechender Berechtigung.
Bescheinigung der Durchführung durch Prüfer Klasse 3 im
Bordbuch, im TM-LTA-Durchführungsbeleg (nur bei LS4/-a),
Wartungshandbuch Blatt 14-1, und in einem Nachprüfschein
als Änderung am Stück.

LBA anerkannt:



[Handwritten signature]
9. Juni 1988

SUBJECT: Instrument panel

EFFECTIVITY: Sailplane models LS3, LS3-a, LS3-17, LS4, LS4-a,
all serial numbers

ACCOMPLISHMENT: Optional

REASON: Installation of upper instrument portion at canopy, moving
with the canopy. Lower panel portion fixed.

**INSTRUCTIONS
and MATERIALS:** Installation according to drawings 1BR-110, 4R8-115 and
2GR-137 to 2GR-139.
Check canopy emergency release for proper function.

**WEIGHT and
BALANCE:** Must be redetermined

REMARKS: Materials and drawing/instruction may be obtained from
manufacturer stating serial number.
For LS4 and LS4-a: Enter accomplishment into TB-AD-
Accomplishment List, page 6-1 of Maintenance Manual.
Accomplishment must be checked by inspector and signed in
logbook and TB-AD-Accomplishment List.

Erstellt:

19.5.88 *[Handwritten signature]*

Geprüft: 19. MAI 1988

[Handwritten signature]