

**Gegenstand:** Notsendereinbau

**Betroffen:** LS-Seqelflugzeuge Muster LS1-f, LS3, LS3-a, LS3-17, LS4, LS4-a

**Dringlichkeit:** wahlweise

**Vorgang:** Nachträglicher Notsendereinbau, Modell Martech EB-2BCD Eagle

**Maßnahmen und Material:** Unter Verwendung der auf Blatt 2 angegebenen Teile kann im Cockpit seitlich vom Fahrwerkskasten das Notsendergehäuse für Martech EB-2BCD eingebaut werden

**Gewicht und SP-Lage:** Leergewichts-SP-Verschiebung nach vorn um ca. 2 mm. Kontrolle ob Maximalzuladung und Gewicht der Nichttragenden Teile innerhalb der zulässigen Grenzwerte liegen

**Hinweise:**

- 1) Material, Verarbeitungshinweise und Zeichnung können unter Angabe der Werknummer vom Hersteller bezogen werden.
- 2) Abnahme des Einbaus entsprechend LBA-Rundschreiben 6-1/83 vom 19.1.84 und Bescheinigung im Bordbuch unter Angabe der TM.\*)
- 3) Für LS4/-a: Eintrag der Durchführung im Wartungshandbuch Blatt 14-1, TM-LTA-Durchführungsbeleg.

Anerkannt:



*[Signature]*  
20. Feb. 1984

\*) d.h. bei Benutzung der Anbauantenne Abnahme durch Prüfer Klasse 3.

**Subject:** Emergency Locator Transmitter

**Effectivity:** LS-sailplanes, models LS1-f, LS3, LS3-a, LS3-17, LS4, LS4-a

**Accomplishment:** optional

**Reason:** Supplemental installation of ELT model Martech EB-2BCD Eagle

**Instructions and Material:** According to page 2 the installation frame for the above ELT may be installed in the cockpit, left of the landing gear box

**Weight and Balance:** Empty weight C.G. moves forward by approximately 2 mm (0.08 in) Check if cockpit load and weight of non-lifting parts are within limits

**Remarks:**

- 1) Materials, instruction and drawing may be obtained from manufacturer stating serial number
- 2) Accomplishment must be checked by inspector and signed in logbook
- 3) For LS4/-a: Enter accomplished TB on page 14-1 (6-1 for LS4-a) of Maintenance Manual, TB-AD-Accomplishment List