

**Gegenstand:** Fahrwerk, Bremshebelanordnung bei Kobold-Nabe nach vorn  
**Betroffen:** Segelflugzeug LS3, LS3-a, LS3-17, LS4  
**Dringlichkeit:** Vor dem nächsten Windenstart, spätestens bis 31.8.83  
**Vorgang:** In 2 Fällen verhängte sich beim Windenstart ein fremdes Seil am nach vorn zeigenden Bremshebel. In beiden Fällen war eine Bruchlandung mit lebensgefährlichen Verletzungen die Folge. Die nachträglich aufgeführte Maßnahme wird deshalb empfohlen.  
**Maßnahmen und Material:** Bei eingebauter Kobold-Nabe (Bremsankerplatte 110 mm Durchmesser) und Bremshebelanordnung nach vorn unten kann entsprechend Zeichnung 4BR-52 und Arbeitsanleitung die Hebelanordnung nach hinten oben geändert werden.

**Gewicht und SP-Lage:** vernachlässigbar

**Hinweise:**

- 1) Material, Verarbeitungshinweise und Zeichnung können unter Angabe der Werknummer vom Hersteller bezogen werden
- 2) Die Änderung ist im Bordbuch zu bescheinigen
- 3) Nur für LS4: Eintrag und Bescheinigung der TM im Wartungshandbuch Seite 14-1, TM-LTA-Durchführungsbeleg

Anerkannt  
Anerkannt vom  
Luftfahrt-Bundesamt



*J. J. J.*  
7. Juni 1983

**Subject:** Landing gear, brake lever on Kobold hub pointing forward  
**Effectivity:** Sailplane models LS3, LS3-a, LS3-17, LS4  
**Accomplishment:** Before next winch launch, but not later than August 31, 1983  
**Reason:** In two cases a foreign cable was caught during winch launch by the forward pointing brake lever causing crash landings in both cases with severe injuries resulting. Therefore, the following modification is recommended  
**Instructions and Material:** With the Kobold hub installed (brake anchor plate diameter 110 mm <4.33 in>) and brake lever pointing forward, the lever position may be altered according to drawing 4BR-52 and instruction to rearward up.

**Weight and Balance:** not affected

**Remarks:**

- 1) Materials, instruction and drawing may be obtained from manufacturer
- 2) Modification must be checked by inspector and signed in logbook
- 3) For LS4 only: Enter accomplished TB on page 14-1 of Maintenance Manual <Page 6-1 for US version>, TB-AD-Accomplishment List

Approval of translation has been done by best knowledge and judgement. - In any case the original text in German language is authoritative.

LTA 83-118

Edition: 1 June, 1983

Erstellt: 01. Juni 83 *Heuck*

Ersetzt:

Geprüft: 01. 6. 83 *klapha*