

Gegenstand: Fahrwerk
 Betroffen: Segelflugzeug LS3, LS3-a, LS3-17, alle Werknummern
 Dringlichkeit: Wahlweise
 Vorgang: Die Federung des Einziehfahrwerks kann durch Hinzufügen eines weiteren Federelements zu den bereits 2 vorhandenen verstärkt werden
 Maßnahmen und Material: Einbau nach Zeichnung 1BR-49 unter Verwendung der Teile 4R2-67a, 3R2-64, 3R2-66b und Bügelement 31700 SM 650
 Gewicht und SP-Lage: Müssen neu bestimmt werden
 Hinweise: 1) Material und Zeichnung können unter Angabe der Werknummer vom Hersteller bezogen werden
 2) Die Durchführung ist von einem Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bescheinigen
 Bezug: TM 4013 für LS4

Anerkannt vom
Luftfahrt-Bundesamt:



[Signature]
21. Juni 1983

Subject: Landing Gear
 Effectivity: Sailplane models LS3, LS3-a, LS3-17, all serial numbers
 Accomplishment: Optional
 Reason: Landing gear spring rate may be increased by 50% by adding a third rubber element
 Instructions and Material: Installation according to drawing 1BR-49, using the following parts: 4R2-67a, 3R2-64, 3R2-66b and rubber element 31700 SM 650
 Weight and Balance: Must be redetermined
 Remarks: 1) Materials and drawing may be obtained from manufacturer stating serial number
 2) Accomplishment must be entered into logbook and signed by inspector
 Reference: Technical Bulletin 4013, LS4

Approval of translation has been done by best knowledge and judgement. - In any case the original text in German language is authoritative

Edition: 8 June, 1983

Erstellt: 8. Jun 83 *Le*

Ersetzt:

Geprüft: 08. 6. 83 *hlapka*