

| | | | |
|-----------------------------------|---|-----------------|-------------------------------|
| Rolladen Schn Flugzeugbau GmbH | Technische Mitteilung Technical Bulletin | Nr. 3018 No. | Blatt 1 |
| | | | 3. Ausgabe Edition 18.3.80 |

Gegenstand: Ergänzung im Wartungshandbuch betreffs Spiel in der Steuerung
 Betroffen: Segelflugzeuge der Baureihe: LS3, LS3-a, LS3-17
 Dringlichkeit: Bis zur nächsten Jahresnachprüfung
 Vorgang: Um Flattergefahren vorzubeugen, werden im Wartungshandbuch das
 höchstzulässige Spiel in der Steuerung angegeben.
 Maßnahmen: Austausch der Seite 6-2 im Wartungshandbuch gegen Seite 6-2,
 Ausgabe 14.3.80 .
 Material: entfällt
 Gewicht und SP-Lagen: entfällt
 Hinweise: Blatt 6-2, Ausgabe 14.3.80, kann vom Hersteller nach Angabe
 der Werk-Nr. bezogen werden.

Subject: Updating of Maintenance Manual regarding play in Steering
 System.
 Effectivity: LS-Sailplanes, versions LS3, LS3-a, LS3-17
 Accomplishment: Until next annual inspection
 Reason: As a precautionary measure against flutter maximum permissible
 play is given.
 Instructions and Material: Exchange existing page 6-2 of Maintenance Manual against
 page 6-2, Edition 14.3.80
 Weight and Balance: not affected
 Remarks: Page 6-2, Edition 14.3.80 may be obtained from the manufacturer
 when stating serial number.
 Technical Bulletin 3019 - USA Certification LS3-a already
 includes this TB for LS3-a .