

Gegenstand : Höhenruderzwangsanschluss
Betroffen : Alle LS-Segelflugszeuge der Baureihen LS1-e, LS1-f, LS1-ef, LS2, LS3.
Dringlichkeit : Sofort nach Veröffentlichung der LTA.
Vorgang : Im Höhenruderzwangsanschluss der o.a. Baureihen wird ein Federglied durch einen starren Hebel ersetzt.
Maßnahmen : 1. Begrenzen der Höchstgeschwindigkeit auf 200 km/h bis Maßnahmen 2. und 3. durchgeführt sind. Dies schließt folgende Maßnahmen mit ein:
a.) Fahrtmesser mit rotem Klebeband bei 200 km/h neu markieren.
b.) Datenschild neu beschriften: Gleitflug bei ruhigem Wetter 200 km/h.
c.) Diese LTA ändert bis zur Durchführung der Maßnahmen 2. und 3. die Angaben auf den betroffenen Seiten des Flughandbuchs. und ist daher stets an Bord mitzuführen.
2. Umrüsten des Höhenruderzwangsanschlusses nach Blatt 2.
3. Überprüfen und eventuelles Neueinstellen der Höhenruderausschläge.

Gewicht und SP-Lage

: Vernachlässigbar

Material

: Siehe Zeichnung 3R3-45.

Hinweise

: Die Änderung muß von einem Prüfer Klasse 3 abgenommen und im Bordbuch bescheinigt werden.
Material und Anleitung können vom Hersteller bezogen werden.



6/21 Juni 1979
J. Meier

LTA 79-109

Subject : Elevator drive.
Effectivity : LS sailplanes, versions LS1-e, LS1-ef, LS1-f, LS2, LS3.
Accomplishment: Immediately after publication of Airworthiness Directive.
Reason : Exchange spring member of elevator drive against rigid lever.
Instructions : 1. Restrict maximum speed VNE to 200 km/h (124 MPH, 108 kts) until instructions 2. and 3. have been performed. This includes the following:
a.) Restrict VNE on ASI to 200 km/h (124 MPH, 108 kts) using red tape.
b.) Alter VNE on Airspeed Limit Placard to 200 km (124 MPH, 108 kts).
c.) AD should be carried with Flight Manual until instructions 2. and 3. have been performed.
2. Exchange elevator drive according to page 2.
3. Inspect elevator travel and adjust if necessary.

Weight and Balance

: Negligible.

Materials

: See drawing 3R3-45.

Remarks

: Modification by experienced person. Accomplishment should be checked by inspector and signed in logbook.
~~Required material and instruction may be obtained from the manufacturer.~~

Erstellt: 13.6.79 *Leuicke*

Geprüft: 13.6.79 *Khapha*