

Gegenstand: Haubenverriegelung

Betroffen: Segelflugzeug LS3-a

Dringlichkeit: Serienmäßig ab 1.9.1978,
davor wahlweise

Vorgang: Die bisher benutzte Verriegelung erhält zusätzlich einen
Verriegelungspunkt beidseitig in Haubenmitte.

Maßnahmen und
Material: Siehe Zeichnung 3BR-4

Gewicht und
SP-Lagen: Immer im Wägebericht berücksichtigt.

Hinweise: Einbau oder Umrüstung nur beim Hersteller.
Die Forderungen der LFSM bezüglich Notausstieg (4601 bis 4607)
werden in gleicher Weise wie bei der LS3-a erfüllt. Siehe
auch LS3-a GB-4-14 vom 1.3.78.

Subject: Canopy Locking Mechanism

Effectivity: Sailplane LS3-a

Accomplishment: Standard equipment after 1.9.78, optional for earlier deliveries.

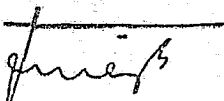
Reason: An additional lock on both sides of the cockpit in the middle
of the canopy is being fitted.

Instructions
and Materials: See Drawing 3BR-4

Weight and
Balance: Automatically included in weight and balance report.

Remarks: Fitting or modification at the manufacturer only.
Regulations regarding emergency exit (LFSM 4601-4607) are
met as for LS3-a.

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt


18. Sep. 1978

Bearbeitet: 4. 9. 78 *Heuck*

Geprüft: 4. 9. 78 *Kellermann*