

Gegenstand: Notsendereinbau
Betroffen: LS-Seqelflugzeuge Muster LS1-f, LS3, LS3-a, LS3-17, LS4, LS4-a
Dringlichkeit: wahlweise
Vorgang: Nachträglicher Notsendereinbau, Modell Martech EB-2BCD Eagle
Maßnahmen und Material: Unter Verwendung der auf Blatt 2 angegebenen Teile kann im Cockpit seitlich vom Fahrwerkskasten das Notsendergehäuse für Martech EB-2BCD eingebaut werden
Gewicht und SP-Lage: Leergewichts-SP-Verschiebung nach vorn um ca. 2 mm. Kontrolle ob Maximalzuladung und Gewicht der Nichttragenden Teile innerhalb der zulässigen Grenzwerte liegen

Hinweise:

- 1) Material, Verarbeitungshinweise und Zeichnung können unter Angabe der Werknummer vom Hersteller bezogen werden.
- 2) Abnahme des Einbaus entsprechend LBA-Rundschreiben 6-1/83 vom 19.1.84 und Bescheinigung im Bordbuch unter Angabe der TM. *)
- 3) Für LS4/-a: Eintrag der Durchführung im Wartungshandbuch Blatt 14-1, TM-LTA-Durchführungsbeleg.

Anerkannt:



[Signature]
20. Feb. 1984

*) d.h. bei Benutzung der Anbauantenne Abnahme durch Prüfer Klasse 3.

Subject: Emergency Locator Transmitter
Effectivity: LS-sailplanes, models LS1-f, LS3, LS3-a, LS3-17, LS4, LS4-a
Accomplishment: optional
Reason: Supplemental installation of ELT model Martech EB-2BCD Eagle
Instructions and Material: According to page 2 the installation frame for the above ELT may be installed in the cockpit, left of the landing gear box
Weight and Balance: Empty weight C.G. moves forward by approximately 2 mm (0.08 in) Check if cockpit load and weight of non-lifting parts are within limits
Remarks:

- 1) Materials, instruction and drawing may be obtained from manufacturer stating serial number
- 2) Accomplishment must be checked by inspector and signed in logbook
- 3) For LS4/-a: Enter accomplished TB on page 14-1 (6-1 for LS4-a) of Maintenance Manual, TB-AD-Accomplishment List