

**Gegenstand:** Bremsklappenhebel

**Betroffen:** Segelflugzeug LS1, Baureihen a-b-c-d-e-ef-f, alle Werknummern

**Dringlichkeit:** Bei Verdacht auf zu großes Spiel in der Hebellagerung

**Vorgang:** Kontrolle des Einfahrens unter Last

**Maßnahmen und Material:** Bremsklappe an jedem Hebel mit ca. 25 kg in Flugrichtung belasten das entspricht der Belastung bei ca. 200 km/h Fluggeschwindigkeit  
Unter dieser Belastung darf sich jeder Hebel beim Einfahren an den GFK-Ausschnitt anlegen, aber nicht verhaken. Dann sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.  
Verhakt sich die Schraube oder Mutter am oberen Ende am GFK, kann ein Ausschnitt in der Auflagefläche des Deckblatts nötig werden.

**Gewicht und SP-Lage:** entfällt

**Hinweise:** keine



Anerkannt vom  
Luftfahrt-Bundesamt

*J. Meier*  
25. April 1983

**Subject:** Air brake lever

**Effectivity:** Sailplane LS1, versions a-b-c-d-e-ef-f, all serial numbers

**Accomplishment:** When too much play at air brake lever is suspected

**Reason:** Check retracting of air brake under load

**Instructions and Material:** Apply load of about 25 kg (55 lbs) in flight direction to each air brake lever, this corresponds to an inflight load at approximately 200 km/h (120 kts, 125 mph).  
With this load each lever may touch wing shell cutout, but should not be obstructed. Then no further means are necessary.  
Should upper bolt or nut interfere with cover blade support, an appropriate portion of the support may be cut away.

**Weight and Balance:** not affected

**Remarks:** none