

Gegenstand: Handlochdeckel auf Rumpfrücken  
Betroffen: Segelflugzeug LS1, Baureihen O-a-b-c-d , alle Werk-Nummern  
Dringlichkeit: Bis spätestens 31.3.1979  
Vorgang: Die Handlochdeckelbefestigung wurde in 2 Versionen ausgeführt. (Feder oder Schnellverschluß). Bei der Federversion besteht die Möglichkeit, daß der Deckel sich bei negativer Beschleunigung hebt, in den Rumpf fällt und die Steuerung behindert.  
Maßnahmen und Material: Die Federbefestigung ist zu entfernen und ein Schnellverschluß entsprechend Zeichnung LS1 R11.8.d einzubauen.  
Gewicht und Schwerpunktage: Vernachlässigbar.  
Hinweise: Durchführung von einer sachkundigen Person. Abnahme und Bescheinigung im Bordbuch durch einen Prüfer Klasse 3. Erforderliches Material kann vom Hersteller bezogen werden.

Subject: Inspection hole cover on fuselage  
Effectivity: Sailplane LS1, versions O-a-b-c-d , all serial numbers  
Accomplishment: until March 31, 1979  
Reason: Retaining of inspection hole cover had been manufactured in two versions (Retaining spring or Camlock fastener). With the spring version it is possible that after negative acceleration the cover may lift, fall into the fuselage and affect steering system.  
Instructions and Material: Discard retaining spring and fit fastener according to drawing No. LS1 R11.8.d.  
Weight and Balance: Negligible  
Remarks: Modification by experienced person. Accomplishment should be checked by inspector and signed in logbook.  
Required material may be obtained from the manufacturer.



Anerkannt durch  
Luftfahrt-Bundesamt

21. Nov. 1978

LTA 78-290